

# Elektromotor der Rotseefähre: Torqeedo Cruise T 4.0TL

Inbetriebnahme: März 2020

---

**TORQUEEDO**  
STARNBERG.GERMANY



Eingangsleistung in Watt	4000
Vortriebsleistung in Watt	2240
Vergleichbarer Benzin-Aussenborder (Vortriebsleistung)	8 PS
Vergleichbarer Benzin-Aussenborder (Schub)	9,9 PS
Maximaler Gesamtwirkungsgrad in %	56
Stand Schub in lbs*	189
Nennspannung in Volt	48
Gesamtgewicht in kg	19,4
Schaftlänge in cm	75,5
Standard Propeller	v20/p4000
v = Geschwindigkeit in km/h bei p = Leistung in Watt)	
Alternative Propeller Optionen	v30/p4000, v8/p350
Propellerdrehzahl bei Vollast in U/min	1300
Steuerung	Pinne
Lenkung	360° arretierbar
Kippvorrichtung	manuell mit Auflaufschutz
Aufstellwinkel	61,3°
Trimmvorrichtung	manuell 4-stufig
Integrierter Bordcomputer	Ja
Stufenlose Vorwärts-/Rückwärtsfahrt	Ja

---

Lieferant/Projektpartner mit Sponsorenleistungen:

**SNG Boote & Yachten, Alpenquai 11, 6005 Luzern**

## Hochleistungsbatterie Torqeedo Power 48-500



### Technische Daten

#### Allgemeine Merkmale

Lithium Hochleistungsbatterie  
Kapazität 5275 Wh nominal 5000 Wh nutzbar  
Nennspannung 44,4 V, Energiedichte 145 WH/kg  
Entladeschlussspannung 36,0 V  
Nominale Ladung N/A  
Maximale Entladestromstärke 200 A  
Maximale Leistung bei Nennspannung 8.800 W  
Gewicht 36,5 kg  
Maße (L x H x B) 506 mm x 386 mm x 224 mm  
Volumen 31 l  
Batterie Chemie LMO-NMC

#### Leistungsdaten zum Vergleich

Energiedichte (Gewicht) 145 Wh/kg  
Energiedichte (Volumen) 160 Wh/l  
Preis-Leistungs-Verhältnis 1,00 EUR/Wh  
Leistungsdichte (Gewicht) 250 W/kg  
Leistungsdichte (Volumen) 280 W/l

#### Weitere Eigenschaften

Batterie-Management-System mit integriertem Schutz gegen Überladung, Kurzschluss, Tiefentladung, Verpolung, Überhitzung und Untertauchen, Sicherheitsentlüftung, wasserdicht nach IP67, 1S12P BEV Automotive Zellen

---

Lieferant/Projektpartner mit Sponsorenleistungen:

**SNG Boote & Yachten, Alpenquai 11, 6005 Luzern**