

Elektromotor der Rotseefähre: Torqeedo Cruise T 4.0TL

Inbetriebnahme: März 2020

TORQUEEDO
STARNBERG.GERMANY



Eingangsleistung in Watt	4000
Vortriebsleistung in Watt	2240
Vergleichbarer Benzin-Aussenborder (Vortriebsleistung)	8 PS
Vergleichbarer Benzin-Aussenborder (Schub)	9,9 PS
Maximaler Gesamtwirkungsgrad in %	56
Standschub in lbs*	189
Nennspannung in Volt	48
Gesamtgewicht in kg	19,4
Schaftlänge in cm	75,5
Standard Propeller	v20/p4000
v = Geschwindigkeit in km/h bei p = Leistung in Watt)	
Alternative Propeller Optionen	v30/p4000, v8/p350
Propellerdrehzahl bei Volllast in U/min	1300
Steuerung	Pinne
Lenkung	360° arretierbar
Kippvorrichtung	manuell mit Auflaufschutz
Aufstellwinkel	61,3°
Trimmvorrichtung	manuell 4-stufig
Integrierter Bordcomputer	Ja
Stufenlose Vorwärts-/Rückwärtsfahrt	Ja

Lieferant/Projektpartner mit Sponsorenleistungen:

SNG Boote & Yachten, Alpenquai 11, 6005 Luzern

Hochleistungsbatterie Torqeedo Power 48-500



Technische Daten

Allgemeine Merkmale

Lithium Hochleistungsbatterie
Kapazität 5275 Wh nominal 5000 Wh nutzbar
Nennspannung 44,4 V, Energiedichte 145 WH/kg
Entladeschlussspannung 36,0 V
Nominale Ladung N/A
Maximale Entladestromstärke 200 A
Maximale Leistung bei Nennspannung 8.800 W
Gewicht 36,5 kg
Maße (L x H x B) 506 mm x 386 mm x 224 mm
Volumen 31 l
Batterie Chemie LMO-NMC

Leistungsdaten zum Vergleich

Energiedichte (Gewicht) 145 Wh/kg
Energiedichte (Volumen) 160 Wh/l
Preis-Leistungs-Verhältnis 1,00 EUR/Wh
Leistungsdichte (Gewicht) 250 W/kg
Leistungsdichte (Volumen) 280 W/l

Weitere Eigenschaften

Batterie-Management-System mit integriertem Schutz gegen Überladung, Kurzschluss, Tiefentladung, Verpolung, Überhitzung und Untertauchen, Sicherheitsentlüftung, wasserdicht nach IP67, 1S12P BEV Automotive Zellen

Lieferant/Projektpartner mit Sponsorenleistungen:

SNG Boote & Yachten, Alpenquai 11, 6005 Luzern